

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงาน การตรวจสอบเอกสารและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และการ Walk-Through Survey เพื่อถ่ายภาพประกอบในการจัดทำรายงานฯ โดยมีมาตรการฯ ดังนี้

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) คุณภาพน้ำทะเล
- 3) ระดับเสียง
- 4) คุณภาพอากาศ
- 5) นิเวศวิทยาทางทะเล
- 6) การคมนาคมทางบก
- 7) การระบายน้ำและการบำบัดน้ำเสีย
- 8) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- 9) สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- 10) สาธารณสุข
- 11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 และ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 มีคณะผู้เข้าร่วมการติดตามตรวจสอบ แสดงดังรูปที่ 2-1 ดังนี้

1. ผู้นำตรวจสอบ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
 - คุณพัชราพรรณ ทะสุนทร
 - คุณแพทย์พิชชา ชาญวุฒิธรรม
2. ผู้ติดตามตรวจสอบ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 - คุณสุมิตรา นามประดิษฐ์กุล
 - คุณนวลจิรา ทาชาติ
 - คุณต่วนต๋สนิม เจ๊ะนิ



รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 22 และ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/4582 ลงวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2556 อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ก
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ก
	- ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุดที่นำเสนอ คือ รายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 และรายงานฉบับนี้ เป็นฉบับที่ 2/2566 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ท่าเรือแหลมฉบังแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ท่าเรือแหลมฉบังแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ท่าเรือแหลมฉบังเสนอข้อมูลผลการศึกษาและให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการกิจการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนจากประชาชนหรือหน่วยงาน ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องเร่งตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ 	<p>ท่าเรือแหลมฉบังยังไม่มีมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต และดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากโครงการ รวมทั้งไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชนหรือหน่วยงานแต่อย่างใด</p>	-	-
			-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล	- ต้องควบคุมระบบระบายน้ำให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพตามมาตรฐาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ โดยกำหนดความลาดเอียงของกันต่อและรางระบายให้สามารถระบายน้ำออกโดยเร็วและมีความเร็วของการไหลมากพอที่จะไม่มีสิ่งตกค้างอยู่ในท่อ	-	รูปที่ 2-2
	- ติดตั้งระบบระบายน้ำที่มี Oil Separator เพื่อแยกน้ำมันและไขมันลอยออกก่อนระบายน้ำลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ ระบบระบายน้ำของโครงการมีการติดตั้ง Oil Separator เพื่อแยกน้ำมันและไขมันลอยออกก่อนระบายน้ำลงสู่ทะเลต่อไป	-	-
	- ต้องควบคุมระบบระบายน้ำให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพตามมาตรฐาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ โดยกำหนดความลาดเอียงของกันต่อและรางระบายให้สามารถระบายน้ำออกโดยเร็วและมีความเร็วของการไหลมากพอที่จะไม่มีสิ่งตกค้างอยู่ในท่อ	-	รูปที่ 2-2
	- ติดตั้งอุปกรณ์/ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำของพนักงานในพื้นที่โครงการ ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานภายในท่าเทียบเรือชายฝั่ง ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3
	- ควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุข้อมบ่ารุงร่วนหล่นสู่ทะเล	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการควบคุมการปฏิบัติงานภายในท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุข้อมบ่ารุงร่วนหล่นสู่ทะเล โดยกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- จัดให้มีบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านในพื้นที่ดำเนินกิจกรรมทั้งหมดก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-4
	- ติดตั้งอุปกรณ์/ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำของพนักงานในพื้นที่โครงการและน้ำเสียจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานภายในท่าเทียบเรือชายฝั่ง ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3
	- จัดให้มีบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านในพื้นที่สำหรับลานกองเก็บตู้สินค้าก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-4
	- กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายต้องรีบปิดประตูประตูน้ำ พร้อมกับจัดหาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลที่เหมาะสม ติดต่อไปยังผู้เชี่ยวชาญที่กำหนดไว้ในเอกสารที่รายงานมาพร้อมกับสินค้าและคัดแยกของเสียต่าง ๆ หลังจากนั้นดำเนินการสูบน้ำเสียที่ปนเปื้อนจากการรวบรวมไว้เพื่อนำไปบำบัด/หรือกำจัดที่เหมาะสมก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการมีการติดตั้งประตูประตูน้ำ และหากเกิดกรณีสินค้ารั่วไหลจะทำการปิดประตูประตูน้ำทันที และดำเนินการตามขั้นตอนของแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบกรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก ข-3
	- ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยในที่สาธารณะและทิ้งลงทะเล รวมทั้งกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดกรณีการลักลอบทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการควบคุมและกำชับมิให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการทิ้งขยะมูลฝอยหรือกากของเสียลงสู่ทะเล พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษหากพบว่ามีการลักลอบทิ้ง	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL)	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการไม่อนุญาตให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำ ปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2
3. ระดับเสียง	- หมั่นดูแลเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ อาทิ การใช้ น้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการทำการตรวจสอบและดูแลเครื่องจักรที่ใช้ในการยกขนถ่ายตู้สินค้าให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ และไม่เกิดเสียงดังเป็นประจำ โดยมีความถี่ในการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง	-	ภาคผนวก ข-4
	- ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายตู้เก็บสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายตู้เก็บสินค้าที่ลานจอด	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการแจ้งให้รถบรรทุกที่มาจอดรอขนถ่ายตู้เก็บสินค้าทำการดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข-2
	- ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกตู้เก็บสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	ปฏิบัติตามมาตรการ ผู้ให้บริการรถบรรทุกตู้เก็บสินค้าจะทำการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสินค้าเป็นประจำทุกวันที่มีการใช้งาน เพื่อให้มีสภาพการใช้งานที่ดีเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข-5
	- กำหนดให้รถบรรทุกที่ไม่ได้ทำงานหรือรอคิวเพื่อบรรทุกสินค้าให้ดับเครื่องยนต์	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการแจ้งให้รถบรรทุกสินค้าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรอคิว หรือหากไม่มีการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข-2
4. คุณภาพอากาศ	- ออกแบบพื้นผิวถนนให้เป็นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อลดปัญหาจากการฟุ้งกระจายของฝุ่น	ปฏิบัติตามมาตรการ พื้นผิวถนนของโครงการเป็นผิวแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	-	รูปที่ 2-5
	- กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งผ่านเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการที่ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดความเร็วของรถที่วิ่งผ่านเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ โดยรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง และรถยนต์ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ ชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วรถให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- กำหนดให้รถบรรทุกที่ไม่ได้ทำงานหรือรอคิวเพื่อบรรทุกสินค้าให้ดับเครื่องยนต์	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการแจ้งให้รถบรรทุกสินค้าดับเครื่องยนต์ ทุกครั้งขณะจอดรอคิว หรือหากไม่มีการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข-2
5. นิเวศวิทยาทางทะเล	- กิจกรรมจากการดำเนินการต่าง ๆ ที่จะก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน ตลอดจนน้ำเสียจากการดำเนินการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ ทะเลชายฝั่ง แต่สำหรับแหล่งน้ำผิวดินในพื้นที่โครงการ ถึงแม้จะไม่ มีในบริเวณใกล้เคียง แต่ให้ผู้รับผิดชอบควบคุมกิจกรรมที่จะ ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำทิ้งและขยะ สิ่งปฏิกูลต่าง ๆ มิให้ลงสู่แหล่งน้ำใด ๆ ได้	ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนี้ โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำเสียให้อยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและ ทะเลในลำดับต่อไป นอกจากนี้ โครงการมีมิให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมา ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลลงสู่ แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ข-2
	- มีการพัฒนาระบบบำบัดน้ำทิ้งจากโครงการเพื่อรองรับน้ำทิ้งจาก อาคารสำนักงานและกิจกรรมต่อเนื่องให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่หน่วยงานราชการกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำเสีย จากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-2
	- ควบคุมการปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกัน มลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL)	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการควบคุมดูแลไม่ให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำ ปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล โดยต้องปฏิบัติ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่าง ประเทศว่าด้วยการป้องกัน มลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2
	- กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่าย ต้องรีบปิดประตูประบายน้ำ พร้อมกับจัดหาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลที่เหมาะสม ติดต่อไปยัง ผู้เชี่ยวชาญที่กำหนดไว้ในเอกสารที่รายงานมาพร้อมกับสินค้า และ ดำเนินการตามขั้นตอนของแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขต	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการมีการติดตั้งประตูประบายน้ำ และหาก เกิดกรณีสินค้ารั่วไหลจะทำการปิดประตูประบายน้ำทันที และ ดำเนินการตามขั้นตอนของแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขต	-	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	คัดแยกของเสียต่าง ๆ หลังจากนั้นดำเนินการสูบน้ำเสียที่ปนเปื้อนจากการรวบรวมไว้เพื่อนำไปบำบัด/หรือกำจัด ที่เหมาะสมก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบกรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าภายในพื้นที่โครงการ		
	- การขนส่งสินค้าอันตรายต้องตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย และต้องปิดฉลากสินค้าอันตรายบนภาชนะหรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าให้ชัดเจนตามมาตรฐานสากล International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code และปฏิบัติตามระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2554	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการควบคุมให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายผ่านพื้นที่โครงการ ต้องปฏิบัติตามระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559 โดยครอบคลุมการตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย และการปิดฉลากสินค้าอันตรายบนภาชนะหรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code	-	ภาคผนวก ข-6
	- ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือให้แก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจะปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง หากเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่าย พร้อมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. โดยในปี พ.ศ. 2566 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 15-29 สิงหาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-11
6. การคมนาคมทางบก	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์หน่วยงานต้นสังกัดบริเวณด้านข้างของรถบรรทุกพร้อมเบอร์โทร	ปฏิบัติตามมาตรการ ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทำการติดป้ายชื่อหน่วยงานต้นสังกัดและเบอร์โทรบริเวณด้านข้างรถบรรทุกให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งร้องเรียนกรณีที่ซับซ้อนไม่สุภาพ	-	รูปที่ 2-7
	- ในการแจ้งร้องเรียนกรณีที่ซับซ้อนไม่สุภาพ และเพื่อแจ้งในกรณีที่เกิดปัญหา			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมทางบก (ต่อ)	- การออกรถไม่ควรออกรถเร็วหรือออกรถกระชากจะทำให้สินค้าที่ ซ้อนกันหล่นลงมา	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำกับให้ผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้า ทุกคันไม่ออกรถเร็วหรือออกรถกระชาก เพื่อป้องกันสินค้าที่ซ้อนกัน หล่นลงมา โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ยังไม่ พบเหตุการณ์ดังกล่าว	-	ภาคผนวก ข-2
	- การเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยทำการติดป้ายจำกัด ความเร็วรถให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-6
	- ควบคุมให้รถบรรทุก Lock ตู้สินค้ากับ Chassis ของรถ เพื่อความ ปลอดภัยในการขนส่ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำกับให้ผู้ให้บริการรถบรรทุก Lock ตู้สินค้ากับ Chassis ของรถทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง	-	ภาคผนวก ข-2
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการจราจรบริเวณเส้นทางเข้า-ออกลาน กองตู้สินค้า และประตูตรวจสอบสินค้า	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยดูแลการจราจรบริเวณเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และ ประตูตรวจสอบสินค้า	-	รูปที่ 2-8
	- อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเข้มงวด เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎ	ปฏิบัติตามมาตรการ ผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้ามีการอบรมพนักงาน ขับรถเกี่ยวกับการขับขี่ให้ปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษกรณี ขับรถฝ่าฝืนกฎจราจร	-	-
7. การระบายน้ำและการ บำบัดน้ำเสีย	- ควรจัดทำระบบรวบรวมน้ำล้างรถและบำบัดน้ำเสียจากการล้างรถ ซึ่งอาจมีน้ำมันและดินทรายปนเปื้อน	โครงการไม่มีกิจกรรมล้างรถภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	- จัดทำบ่อดักกรวดทราย และบ่อดักน้ำมัน ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ รางระบายน้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีบ่อดักน้ำมัน และบ่อดักตะกอน รองรับน้ำที่ผ่านพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและการ บำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ก่อนระบายน้ำทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานภายในท่าเทียบเรือชายฝั่ง ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3
	- ติดตั้งประตูประบายน้ำสำหรับกักน้ำบนเบื่อนสินค้าที่รั่วไหลจากการขนถ่ายไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการมีการติดตั้งประตูประบายน้ำสำหรับกักน้ำบนเบื่อนสินค้าไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้า	-	รูปที่ 2-9
8. การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล	- ปรับเปลี่ยนถังรองรับมูลฝอยเดิมที่หมดอายุการใช้งาน (ใช้งานเกินกว่า 5 ปี) หรือเกิดการชำรุดเสียหาย โดยจัดหาถังที่ได้มาตรฐาน เช่น มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคที่เกิดจากน้ำชะมูลฝอยซึ่งในถังเนื่องจากน้ำฝนตกกร่วลงลงไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค และหากเกิดการชำรุดเสียหายจะทำการเปลี่ยนใหม่ทดแทนทันที	-	รูปที่ 2-10
	- รมรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย โดยการจัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง การนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการรมรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดอบรมให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังให้มีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย เช่น การให้แยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง และนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-7
	- ควบคุมดูแลสถานที่จัดเก็บมูลฝอยอันตรายตลอดเวลา เพื่อป้องกันมิให้เกิดเพลิงไหม้ และติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ รวมทั้งจัดให้มีน้ำใช้สำหรับกรณีฉุกเฉินเกิดไฟไหม้ระหว่างปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีอาคารเก็บมูลฝอยอันตรายที่ทำการจัดเก็บแบบแยกประเภทอย่างชัดเจน และทำการติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ และจัดให้มีน้ำใช้ สำหรับกรณีฉุกเฉินเกิดไฟไหม้ระหว่างปฏิบัติงาน	-	-
	- กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือมีที่รองรับมูลฝอยและขนมาทิ้งในภาชนะรองรับที่ท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมไว้เพื่อรอการ เก็บขน และนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำหนดให้เรือที่เข้ามาจอดเทียบท่ามีภาชนะรองรับมูลฝอย และนำมาทิ้งในถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้เพื่อรอการเก็บขน และนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	-	รูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)	- ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยในที่สาธารณะและทิ้งลงทะเล รวมทั้งกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดกรณีการลักลอบทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำชับมิให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาของท่าเรือทิ้งมูลฝอยหรือกากของเสียลงสู่ทะเล พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษหากพบว่ามีลักลอบทิ้ง	-	ภาคผนวก ข-2
	- ตั้งวางถังรองรับมูลฝอยที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิดในบริเวณต่าง ๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น อาทิ บริเวณสำนักงาน ขนาด 20 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ ห้องอาหาร ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ เป็นถังแยกประเภทขยะเปียก-ขยะแห้ง และห้องสันทนาการ ขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ใบ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในทุกบริเวณ โดยท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11
	- ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังมาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง ป้องกันการเป็นแหล่งของพาหะนำโรคและแหล่งเพาะเชื้อโรค	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-11
	- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย โดยการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้งและการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดอบรมให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังให้มีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย เช่น การให้แยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง และนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-7
	- การจัดการกากของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดยกากของเสียทั้งของเสียอันตรายและของเสียไม่อันตรายให้จัดส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งต้องแจ้งปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบทุก 6 เดือน	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการดำเนินการจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้นตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 (มีการยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 แล้ว) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีการนำกากของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงออกไปกำจัด ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน พ.ศ. 2566 ดำเนินการโดย บริษัท บริหารและ	-	ภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล (ต่อ)		พัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) และระหว่างเดือน ตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ดำเนินการโดยบริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด		
	- จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทของเสียอันตรายและ ไม่อันตราย ประเภทละ 2 ใบ อาทิ ถังโลหะขนาด 200 ลิตรขึ้นไป และมีฝาปิดมิดชิด โดยตั้งวางไว้บริเวณอาคารซ่อมบำรุง ณ จุดที่รถ เก็บขนสามารถเข้าเก็บขนได้โดยสะดวก สำหรับบริเวณอื่น ๆ ต้อง จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอและต้องดำเนินการ จัดเก็บให้หมดทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยก ประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นใน ทุกบริเวณ โดยมีรถเก็บขนขยะมูลฝอยของท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาเก็บ ขนมูลฝอยทุกวัน และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11
9. สภาพเศรษฐกิจและ สังคม	- ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุง สาธารณสมบัติ หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่ท่าเรือ แหลมฉบัง เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังจัดสรรงบประมาณในการ สนับสนุนและช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ ร่วมกับคณะทำงานด้าน ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เช่น โครงการทุนการศึกษายังยืน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน และสนับสนุนกิจกรรม ต่างๆ ของชุมชน เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-9
	- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเทียบเรือ A ตามความเหมาะสม	ท่าเรือแหลมฉบังจะพิจารณารับคนในชุมชนเข้าทำงานในโครงการ ท่าเทียบเรือ A หากมีความรู้ ความสามารถตรงตามข้อกำหนด	-	-
10. สาธารณสุข	- กำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ตรวจจับไอระเหยของสารพิษ โดยจะ ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่เสี่ยงดังกล่าว หากมีการตรวจพบค่าสูงเกินกว่า เกณฑ์ที่กำหนดไว้ โครงการจะทำการแก้ไขทันที	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ไว้บริเวณคลังสินค้าจัดเก็บสินค้าอันตราย ซึ่ง เป็นบริเวณพื้นที่เสี่ยง	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ)	- ควบคุมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอย่างเข้มงวด เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมีทุกครั้งตามกฎหมายปลอดภัย และควบคุมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติงานด้านการจัดการสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559 โดยมีข้อกำหนดให้ผู้ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลธ. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก ข-6
	- จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทั้งขณะขนตู้สินค้าและการตรวจสอบสินค้า โดยเจ้าหน้าที่ของการท่าเรือ	ปฏิบัติตามมาตรการ เจ้าหน้าที่ของการท่าเรือเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทั้งขณะขนตู้สินค้าและการตรวจสอบสินค้า	-	-
	- ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์การตรวจจับก๊าซบริเวณพื้นที่เสี่ยง โดยกำหนดให้มีการทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ไว้บริเวณคลังจัดเก็บสินค้าอันตราย ซึ่งเป็นบริเวณพื้นที่เสี่ยง โดยมีการตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาอุปกรณ์การตรวจจับก๊าซอย่างสม่ำเสมอ	-	-
	- จัดทำแผนและประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยไปยัง รพ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา โรงพยาบาลแหลมฉบัง เพื่อรักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วย จากกรณีประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน เช่น การรั่วไหลของสารเคมีบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากมีแพทย์อาสาเวชศาสตร์ซึ่งสามารถให้การรักษาพยาบาลได้โดยตรง แผนและประสานงานดังกล่าวท่าเรือแหลมฉบังต้องทำการซักซ้อมและปรับปรุงแก้ไขทุกปีให้สามารถปฏิบัติได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงาน ได้รับทราบ	แหลมฉบังได้จัดทำแผนและประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยไปยังรพ. สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา และรพ. แหลมฉบัง เพื่อรักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วยจากกรณีประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน ดำเนินการโดยกองบุคคล แผนกสวัสดิการ จะติดต่อโดยตรงกับทางโรงพยาบาล เพื่อประสานงานส่งต่อผู้ป่วย	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ)	- กำหนดให้จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากการระเบิด หรือการหกรั่วไหลของสารเคมี	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการระเบิดหรือการหกรั่วไหลของสารเคมี	-	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-16
	- กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-10
	- ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณเตือนต่าง ๆ ในการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำในบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อแจ้งเตือนกลุ่มประมงชายฝั่ง บริเวณท่าเทียบเรือ และการจราจรทางบกบริเวณท่าเทียบเรือ และการเข้า-ออกพื้นที่การท่าเรือแหลมฉบัง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณเตือนต่าง ๆ ในการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-13
	- กำหนดให้จัดหาถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดขนาดตามความเหมาะสมในปริมาณเพียงพอในบริเวณอาคารของสถานประกอบการ เพื่อบรรจุขยะมูลฝอยและรวบรวมให้เทศบาลนครแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในทุกบริเวณ โดยท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลที่ หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ)	- จัดให้มีการติดตั้งบ่อดักไขมัน (Grease Trap) สำหรับการกำจัด น้ำเสียจากห้องอาหาร และจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบ บำบัดน้ำเสียขั้นต้นชนิดติดกับที่ (Onsite treatment) เพื่อรองรับ การบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ และเข้าระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ก่อนระบาย น้ำทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งบ่อดักไขมัน (Grease Trap) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องอาหาร สำหรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม จะผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นชนิดติดกับที่ (Onsite treatment) ก่อนระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดให้ได้ตามเกณฑ์ มาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลใน ลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3
	- จัดให้มีการกำจัดสิ่งปฏิกูลรวมกับการบำบัดน้ำเสีย โดยมีถังบำบัด (Septic Tank) รองรับสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงาน ท่าเรือฯ พื้นที่และเข้าระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้งลงทะเล	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย (Septic Tank) รองรับสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงานท่าเรือฯ และเข้าระบบ บำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของ ท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3
	- กำหนดให้รวบรวมสินค้าอันตรายหรือที่รั่วไหลจากตู้สินค้าส่งให้ บริษัทที่รับกำจัด ซึ่งขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยไม่ปล่อยทิ้งหรือระบายลงทะเล	หากเกิดกรณีสินค้าอันตรายรั่วไหลออกจากตู้สินค้า โครงการจะทำการ รวบรวมของเสียอันตรายส่งให้บริษัทที่รับกำจัด ซึ่งขึ้นทะเบียนไว้กับ กรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด โดยไม่ปล่อยทิ้งหรือระบายลง ทะเล โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบสินค้า อันตรายหรือที่รั่วไหลจากตู้สินค้า	-	-
	- การเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานและประชาชนในชุมชนจากการ ให้บริการตรวจสุขภาพประจำปี และสุ่มตรวจประชากรกลุ่มเสี่ยง จากสารอันตรายด้วยการตรวจปัสสาวะ การตรวจการทำงานของตับ จากการตรวจเอนไซม์ (SGPT, SGOT) และการประเมินการทำงาน ของไต (จากค่า BUN) เป็นต้น	ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยใน ปี พ.ศ. 2566 ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 11-12 กันยายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข-12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดอบรมเสริมความรู้เรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานให้เกิดความตระหนักและสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการทำงาน ปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแผนรักษาความปลอดภัย เมื่อวันที่ 15-29 สิงหาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข-11
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือปฏิบัติตามกฎจราจรทางน้ำและระเบียบกฎหมายข้อกำหนดต่าง ๆ ในการใช้ท่าเทียบเรือ ไม่ให้ละเมิดอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้แจ้งให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือในแต่ละท่าให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทางน้ำ และระเบียบกฎหมายข้อกำหนดต่าง ๆ ในการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดทำสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานและการใช้ท่าเทียบเรือ เพื่อนำไปวิเคราะห์วางแผนจัดการความปลอดภัยในการทำงานในสำนักงานและท่าเทียบเรือ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานและการใช้ท่าเทียบเรือที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบังเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข-14
	- ท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งกองทุนดูแลสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และช่วยเหลือประชาชนด้านอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการต่าง ๆ ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ได้แก่ คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง อนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง และอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง	-	ภาคผนวก ข-15
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัยระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ประชาชน และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องปีละ 1 ครั้งทุกปี	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีการฝึกซ้อมแผนตามปีงบประมาณ ปีละ 1 ครั้ง โดยทำการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปีงบประมาณ 2566 เมื่อวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข-16 ภาคผนวก ข-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- การวางสินค้าบนรถบรรทุกต้องเปลี่ยนน้ำหนักของสินค้าให้มีความสมดุลไม่ให้สินค้าเอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง สินค้าที่มีน้ำหนักมากกว่าให้จัดวางใกล้กับล้อรถมากที่สุด พยายามหลีกเลี่ยงการวางสินค้าที่มีน้ำหนักเกินลงบนรถบรรทุกพ่วงและก่อนเคลื่อนย้าย	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำชับให้ผู้บริการรถบรรทุกจัดวางสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ โดยเปลี่ยนน้ำหนักให้มีความสมดุลและควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ข-2
	- ควรตรวจสอบการล็อก (Lock) ของตู้สินค้าก่อนเคลื่อนย้าย	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำชับให้ผู้ให้บริการรถบรรทุก Lock ตู้สินค้ากับ Chassis ของรถทุกครั้งก่อนเคลื่อนย้าย เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง	-	ภาคผนวก ข-2
	- ไม่ควรวางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป เพราะจะทำให้สินค้าเกิดการตกหล่นในระหว่างการเคลื่อนย้าย สินค้าที่ไม่มีฐานรองให้จัดวางไม่รองรับก่อนวางสินค้า โครงการกำชับให้ผู้บริการรถบรรทุกจัดวางสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ให้มีความสมดุลและเป็นระเบียบ โดยไม่วางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป สำหรับสินค้าที่ไม่มีฐานรองให้จัดวางไม่รองรับก่อนวางสินค้า	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำชับให้ผู้บริการรถบรรทุกจัดวางสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ให้มีความสมดุลและเป็นระเบียบ โดยไม่วางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป สำหรับสินค้าที่ไม่มีฐานรองให้จัดวางไม่รองรับก่อนวางสินค้า	-	ภาคผนวก ข-2
	- คนงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเพื่อลดระดับเสียงทุกครั้ง	โครงการไม่มีการปฏิบัติงานที่มีเสียงดัง คนงานจึงไม่มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง แต่หากมีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง โครงการจะกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีฝุ่นละออง ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตามความเหมาะสม เช่น ผ้าปิดจมูกหรือหน้ากากป้องกันฝุ่น	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำหนดให้พนักงานหรือผู้รับเหมาของท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองทุกครั้ง เพื่อป้องกันผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ	-	รูปที่ 2-12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมให้แก่พนักงาน เช่น รองเท้าบูท ถุงมือยาง อุปกรณ์ลดระดับเสียง ผ้าปิดจมูก เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้พนักงานอย่างเพียงพอ หากเกิดการชำรุดสามารถนำมาเปลี่ยนได้ทันที	-	รูปที่ 2-12
	- จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดฝึกอบรมหลักสูตรทบทวนบทบาทหน้าที่การส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน เมื่อวันที่ 29-30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข- 19
	- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่โครงการตามมาตรฐาน NFPA	-	รูปที่ 2-14
	- ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการตามมาตรฐาน NFPA	-	รูปที่ 2-14
	- จัดเตรียมแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอัคคีภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย และจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง โดยทำการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปีงบประมาณ 2566 เมื่อวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข-3 ภาคผนวก ข-11 ภาคผนวก ข-16 ภาคผนวก ข-17
	- ตั้งวางถังรองรับมูลฝอยที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิด บริเวณลานจอดรถ อาทิ ถังพลาสติกแยกประเภทมูลฝอย ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิลและขยะอันตรายทั่วไป ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อยประเภทละ 1 ใบ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิดไว้บริเวณลานจอดรถตามมาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังมาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง ป้องกันการเป็นแหล่งของพาหะนำโรคและแหล่งเพาะเชื้อโรค	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนทุกวันและนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ที่หมู่ 8 ตำบลบึงอำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-11
	- รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย โดยการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้งและนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดอบรมให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังให้มีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย เช่น การให้แยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง และนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-7



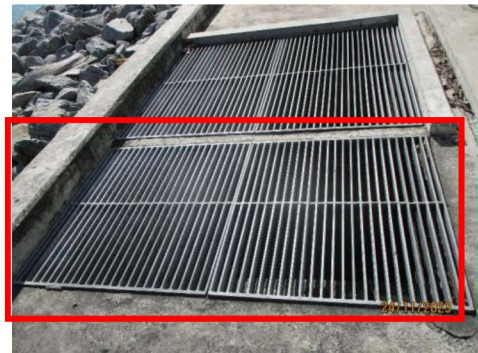
รูปที่ 2-2 รางระบายน้ำฝน



รูปที่ 2-3 ระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อดักไขมัน



บ่อดักตะกอน

รูปที่ 2-4 บ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอน



รูปที่ 2-5 ถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-6 ป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ ทลฉ.



รูปที่ 2-7 ป้ายชื่อหน่วยงานต้นสังกัดและเบอร์โทร



รูปที่ 2-8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 2-9 ประตูระบายน้ำ



รูปที่ 2-10 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท



รูปที่ 2-11 รถเก็บขนขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-12 เจ้าหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ทางบก



ทางน้ำ

รูปที่ 2-13 สัญลักษณ์และสัญญาณเตือนการจราจรทางบกและทางน้ำ



รูปที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย